



**PERFORMANT. FRAPPANT. IMPACTANT.**

## HERSE ÉTRILLE AEROSTAR-CLASSIC XXL

Pour les grandes exploitations agricoles, nous produisons également l'AEROSTAR-CLASSIC XXL en version semi-portée. Cependant, nous recommandons de n'utiliser cet AEROSTAR-CLASSIC XXL que dans les très grandes exploitations. Comme la maniabilité est limitée avec le châssis long, les champs doivent avoir une taille appropriée pour pouvoir travailler efficacement. Le châssis, qui est fixé au bras inférieur du tracteur, est porté par deux grandes roues.

En position de travail, deux roues supplémentaires réglables sur les ailes extérieures garantissent le bon fonctionnement du châssis de la herse étrille (pas de basculement vers le bas ou vers le haut). Un châssis stable en tube spécial avec un grand support triangulaire empêche le cadre de basculer vers l'avant ou vers l'arrière. Lors du repliage en position de transport et lors des virages en bout de champ, les roues extérieures ne touchent pas le sol. Cela permet qu'aucune culture n'est blessée ou endommagée pendant cette opération.



Modèle/ Largeur de travail en cm	Compartiments	Roues terrage	Dents	à partir de CV/kW	Poids en kg
AEROSTAR-CLASSIC XXL 1800	3x1,8 / 6x2,1	4	720	180/133	3950
AEROSTAR-CLASSIC XXL 2400	3x1,8 / 6x2,1 / 4x1,5	6	960	200/147	5460

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- ✓ Dents ø 7 mm, longueur 490 mm | échangeable | longueur d'usure de 10 cm
- ✓ Ecartement réel entre dents de 2,5 cm
- ✓ Coussinets en plastique des dents stable et durable
- ✓ Tube porte-dents anti-torsion assurant une pression de travail égale sur toute la largeur de la section
- ✓ Compartiment à 6 rangées de dents avec orientation centrale pour compartiment
- ✓ Angle d'attaque des dents réglable sur 5 niveaux
- ✓ Poutre flottante avec un compensateur de niveau hydraulique par compartiment
- ✓ Châssis robuste en treillis
- ✓ Châssis de forme particulière et les grands tirants triangulaires
- ✓ Très bonne intégration des conduites hydrauliques
- ✓ Cales de sécurité & béquille
- ✓ Nécessite trois raccords double-effet (1 raccord avec position flottante)
- ✓ Deux roues de grande taille sur le châssis, deux autres sur les ailes extérieures
- ✓ Pneus 10.0/75-15.3 AW sur AEROSTAR-CLASSIC XXL 1800  
Pneus 13.0/55-16 AW sur AEROSTAR-CLASSIC XXL 2400
- ✓ Voie du tracteur réglable de 1,75 - 2,25 m en pas de 10 cm

## OPTIONS

- » Dents Ø 8 mm, L 490 mm de long
- » Dents Ø 8 mm, L 490 mm de long DROITE
- » Dents Ø 7 mm, L 600 mm de long, Ø 7 mm avec fixation sur champ à l'avant
- » Orientation hydraulique des dents - réglage de la position par boulon (par compartiment)
- » Attelage sur la mâchoire Ø 50 mm avec relevage hydraulique au lieu de l'attelage sur le bras inférieur
- » Roues à pneu
- » Roues de jauge pour un étrillage en douceur ou un passage à l'aveugle, par compartiment
- » Système de freinage pneumatique complet
- » Panneaux d'avertissement avec support et éclairage LED



**De la puissance pour les grands champs - un étrillage précis sur une largeur de travail de 18 ou 24 mètres !**